

**Madame, Monsieur,**

**Nous vous faisons parvenir ce jour un communiqué de presse en vue de la reprise de trafic sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Orly.**

**Nous y listons un constat et les mesures à prendre.**

**Nous agirons fortement pour obtenir gain de cause sur l'ensemble de nos revendications fortes et justifiées.**

**Nous agirons pour démontrer, avec le concours d'un laboratoire spécialisé dans la mesure de la pollution atmosphérique, les conséquences de la reprise du trafic aérien, selon le niveau de trafic, par des études scientifiques locales et incontestables.**

**Nous avons besoin de votre soutien en termes de représentativité et de financement de ces études**

**Rejoignez-nous ([www.drapo.info](http://www.drapo.info))**

**Bonne lecture**

**Après le déconfinement, les riverains d'Orly refusent d'être à nouveau enfermés dans le bruit et la pollution des avions.**

Dans le contexte de la pandémie du COVID-19 et des mesures de confinement qui l'ont accompagnée, l'aéroport d'Orly a suspendu tous ses vols commerciaux depuis le 1<sup>er</sup> avril 2020. Les survols ont ainsi baissé de 94% la 2<sup>ème</sup> semaine du confinement. Dès lors, le demi-million de franciliens, qui vit sous les autoroutes aériennes urbaines d'Orly, redécouvre la vie sans avion : ne plus être réveillés tous les matins à 6h ; ne plus subir, chaque jour, le harcèlement sonore d'un avion toutes les 3 minutes jusqu'à 23h30 ; ne plus respirer les oxydes d'azote (NOx) et les Particules Ultra Fines du kérosène brûlé ...

Depuis la quasi fermeture de l'aéroport, la baisse de la pollution en ville autour d'Orly est édifiante. Dans les villes qui subissent les pollutions des avions, les stations de

mesure BruitParif\* constatent une chute spectaculaire de la pollution sonore de - 17 dB(A) en moyenne pour l'indicateur Lden. Il y a ainsi 32 fois moins de bruit en ville ! La qualité de l'air s'est aussi largement améliorée. Airparif\*\* constate une baisse des émissions d'oxydes d'azote (NOx) en Ile de France, jusqu'à -60% une fois le confinement mis en place totalement. Airparif précise que « cette baisse s'explique essentiellement par la baisse des émissions du trafic routier de l'ordre de -70% mais aussi de celles du trafic aérien, de l'ordre de -50% ».

Si, bien sûr, nous souhaitons tous que la pandémie du COVID-19 s'arrête au plus vite, il est hors de question que l'aéroport d'Orly, enclavé dans un tissu urbain dense, recommence, comme si de rien n'était, à abimer gravement la santé et le cadre de vie de centaines de milliers de franciliens. Comme le souligne Jean-Marie Durand (désigné « personnalité compétente en matière d'impact de l'activité aéroportuaire sur l'environnement » par la Ministre de l'Environnement) : « confiner en quelque sorte les riverains des aéroports en finançant l'isolation phonique de leur logement, des écoles et des établissements de santé, n'est pas une réponse suffisante pour limiter les conséquences négatives - sanitaires, sociales, économiques...- du passage des avions ».

**L'aéroport d'Orly doit se rendre compatible avec les exigences sanitaires de son environnement urbain.** Il y a un an déjà, élus locaux, élus parlementaires et riverains manifestaient en nombre à l'aéroport pour exiger la baisse drastique des nuisances aériennes d'Orly qui atteignent de tristes records :

- le bruit des avions mesuré en ville, au-dessus des écoles, est 16 fois supérieur à la limite réglementaire (Bruitparif)
- le nombre de survols d'avions très bruyants après 22h a augmenté de 30% en 5 ans (Bruitparif)
- la pollution de l'aéroport d'Orly en émissions de NOx est équivalente à celle de tout le périphérique parisien (Airparif)

L'impact de la pollution sonore sur la santé ne fait plus débat : dette de sommeil, stress, hypertension, maladies cardio-vasculaires... Une étude de l'organisme Bruitparif montre que les populations exposées au survol continu des avions d'Orly perdent jusqu'à 3 ans de vie en bonne santé rien qu'à cause de la pollution sonore. Et combien à cause de la pollution des NOx et Particules Ultra Fines du kérosène?

**Les riverains d'Orly réclament leur droit à vivre dans un environnement (sonore et atmosphérique) sain. Aussi de nouvelles mesures protectrices des populations survolées s'imposent dès la reprise de l'activité commerciale de l'aéroport d'Orly.**

**Le réseau DRAPO demande aux autorités de prendre les mesures nécessaires pour :**

- Augmenter le couvre-feu nocturne d'1h (23h-6h30) - seulement quelques créneaux horaires à déplacer
- Plafonner strictement le trafic d'Orly à 200 000 mouvements d'avions annuels (comme inscrit dans l'arrêté du 6 octobre 1994)
- Plafonner le nombre de gros porteurs à 8,5% maximum des vols annuels
- Interdire les avions très bruyants à l'aéroport urbain d'Orly.

\*Bruitparif - Les effets du confinement sur le bruit en Ile de France - 1<sup>er</sup> avril 2020

\*\*Airparif- Evaluation de l'impact sur la qualité de l'air en Ile de France des premiers jours de confinement mis en place dans le cadre de la lutte contre la pandémie de COVID-19