

## ORLY 13 mars : Riverains d'aéroports et militants climat demandent au ministre des transports le plafonnement du trafic aérien



Crédit photo : Louise Bihan et Julien Helaine

05/03/2024

A l'appel du réseau Rester sur Terre<sup>1</sup> et de l'UFCNA<sup>2</sup>, [une vingtaine de mobilisations](#) sont organisées en France (et d'autres en Europe) le 13 mars 2024, pour demander au ministre des Transports un plafonnement du trafic aérien. Alors que ce dernier repart à la hausse et pourrait doubler d'ici 2040, le climat et la santé des riverains sont à nouveau menacés. Aussi, la coalition d'associations demande un plafonnement des aéroports, aérodromes et héliports au-dessous du niveau de 2019, dans la lignée de la décision historique prise à l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol.

Dans ce cadre une mobilisation organisée par OYE349 et le réseau DRAPO se tiendra devant la maison de l'environnement d'Orly le 13 mars à 10h30 en présence d'élus d'associations et de riverains. Un happening national pour le plafonnement du trafic aérien aura également lieu devant le ministère des transports à Paris le 15 mars à 12h30.

**- Une conférence de presse en ligne aura lieu le lundi 11 mars à 11h -**

Alors que le trafic aérien vient de retrouver son niveau de 2019, les associations nationales et locales dénoncent l'impact grandissant de l'aviation sur le climat, [responsable de plus de 15% de l'impact climatique de la France](#), et s'alarment d'une croissance du trafic [qui impacte directement et gravement la santé des populations survolées](#). Tous les rapports sérieux sur le sujet montrent que les solutions technologiques ne sont à ce jour pas suffisantes pour endiguer les nuisances aériennes ; il n'y a donc pas d'autre solution à court et moyen terme que de mettre un coup d'arrêt à la croissance du trafic aérien et de le réduire progressivement pour limiter ses impacts à la fois sanitaires et climatiques. « Nous sommes face à trois menaces vitales : le bruit, les pollutions atmosphériques et les émissions de GES, trois menaces qui, chacune devraient être traitées de toute urgence par les pouvoirs publics » résume Charlène Fleury, organisatrice du réseau Rester sur Terre « La bonne nouvelle, c'est qu'il existe une solution unique à ces trois problèmes : le plafonnement du trafic aérien. La mauvaise, c'est que pour le moment la réponse de la France n'est pas à la hauteur. »

<sup>1</sup> Branche française du réseau international Stay Grounded

<sup>2</sup> Union française contre les nuisances des aéronefs

S'appuyant sur la récente décision du gouvernement des Pays-Bas de plafonner le trafic de l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol à 440 000 mouvements/an, les associations ont lancé [une pétition demandant un plafonnement du trafic aérien au ministre des transports Patrice Vergriete](#), laquelle a rassemblé 15 000 signataires en 2 semaines. Si c'est possible aux Pays-Bas, c'est possible en France : Clément Beaune, le prédécesseur de Patrice Vergriete, n'avait d'ailleurs pas exclu cette possibilité. [Lors des échanges avec la société civile et les élus mobilisés à leurs côtés en mai 2023](#), il s'était engagé à étudier des scénarios de plafonnement dans le cadre des EIAE des aéroports franciliens.

Ces études d'impact selon l'approche équilibrée (EIAE) sont actuellement en cours sous l'autorité des préfets sur la plupart des aéroports français les plus fréquentés afin d'élaborer des scénarios de réduction du bruit. « *Nous n'avons aucune assurance que les mesures de plafonnement du trafic aérien à la baisse que nous demandons soient retenues.* » déplore Chantal Beer-Demander, présidente de l'UFCNA. « *En outre, quand plusieurs aéroports desservent la même zone géographique, il est indispensable que les restrictions d'exploitation soient réalisées de manière coordonnée afin d'éviter un report des vols, et donc des nuisances, d'un aéroport à l'autre.* »

A Orly, une EIAE est actuellement en cours, mais contrairement aux engagements de Clément Beaune d'étudier des scénarios de plafonnement des aéroports, l'étude ne porte que sur la réduction du bruit entre 22h et 23h30 . le scénario des associations demandant un plafonnement à la baisse à 20000 mouvements par an et un couvre feu de 22h à 6h ( un allongement d'1h30) n'a pas été retenu . Pourtant **le mouvement en faveur d'un plafonnement de l'aéroport d'ORLY ne cesse de grandir**. Le 9 mai dernier, 300 élus signaient un courrier à Clément Beaune faisant état d'un accroissement des nuisances aériennes et d'une dégradation du cadre de vie inacceptables, non seulement au regard des enjeux de santé publique, mais aussi des objectifs environnementaux fixés par la France. Ces élus de tous bords, présents en délégation devant le Ministère des transports, demandaient le plafonnement du nombre de mouvements à ORLY ainsi que l'élargissement du couvre-feu.

Depuis cette date, des motions reprenant ces deux demandes ont été passées dans de nombreuses villes et plusieurs propositions de loi appuient le principe d'un plafonnement environnemental à la baisse des aéroports et d'un couvre-feu. **Du 11 au 24 mars, plus de 130 communes d'Île de France organisent un vote auprès des franciliens en faveur d'une réduction du trafic aérien sur les aéroports de Roissy, d'Orly et du Bourget.**

Suite aux mobilisations locales du 13 mars, les associations convergeront vers Paris pour faire entendre leurs demandes au ministre, lors d'un happening humoristique et musical, **le vendredi 15 mars à 12h30 devant le ministère**. Un rendez-vous a été sollicité auprès de Patrice Vergriete, qui n'a pour le moment pas répondu. Les représentants des organisations qui font le déplacement à Paris se réuniront ensuite les 16 et 17 mars lors d'un week-end de travail, pour déterminer les étapes futures de leur campagne à l'échelle française et européenne. Des mobilisations auront aussi lieu entre le 13 et le 17 mars dans d'autres pays d'Europe.

## **SIGNATAIRES**

**OYE 349** - OFFENSTEIN Luc, Président.

**DRAPO** - Association de défense des riverains de l'Aéroport d'Orly. BOUTHIER Gérard, Président.

**EOLE** - association de défense de Choisy-le-Roi et de Thiais contre les nuisances aériennes - SERRE Didier, Président.

**AOCNA** - Association Ozoirienne Contre les Nuisances Aériennes - FOURNILLON Jacques, Président.

**ANA** - Alerte nuisances aériennes. OFFENSTEIN LUC, Président.

**CONFÉRENCE DE PRESSE EN LIGNE : Lundi 11 mars à 11h - [Lien de connexion](#)**

[Mobilisations en France du 13 au 16 mars](#) : Nice, Cannes-Mandelieu, Marseille, Lille, Beauvais, Bordeaux, Roissy, Orly, Toussus-le-Noble, Pontoise, Toulouse, Montpellier, Nantes, Aix-en-Provence, Saint-Etienne, Caen, Bâle-Mulhouse, Rhône-Alpes, Villefranche-Beaujolais, Le Mans, ainsi que Liège.

## Contacts presse

Charlène Fleury - Rester sur Terre : 07 82 79 11 17

Chantal Beer-Demander - UFCNA : 06 25 43 22 33

Luc Offenstein - OYE349 : 06 82 10 32 04

Gérard Bouthier - DRAPO : 06 80 67 31 67